(ബി) പദ്ധതികൾക്കായി ഇതുവരെ വിവിധ കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് ഇനത്തിൽ 11,33,13,396 രൂപയും, അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഇനത്തിൽ 1,11,32,284 രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ കോസ്റ്റ്ഹെൻസീവ് മൊബിലിറ്റി പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. 10 ഏക്കർ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി സ്വകാര്യ വ്യക്തിയിൽനിന്നും കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പദ്ധതിയുടെ സാധ്യത സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിരുന്നു. ഇതിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ കടുത്ത പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ട് ഉളവാക്കുന്നതിനാലും, വളവുകളും, തിരിവുകളും, കയറ്റവും, മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള സാധ്യത മോണോ റെയിലിനുള്ളതിനാലും ഈ നഗരങ്ങളിൽ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന്റെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയത് നാറ്റ്പാക്കാണ്. ഇതിനായി നാറ്റ്പാക്ക് 63,90,100 രൂപ ഫീസിനത്തിൽ ഈടാക്കി. കോഴിക്കോട് മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റത്തിനായി വിൽബർ സ്മിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ് നടത്തിയ സാധ്യതാ പഠനത്തിന് 1,15,81,500 രൂപയാണ് ഫീസിനത്തിൽ ഈടാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി, മിഷൻ 676-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ച് മറ്റൊരു മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് പദ്ധതിയായ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്കുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എൽ.എ.സി. എ.ഡി.എസ്. വർക്കുകൾ

319 (1363) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കൊയിലാണ്ടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 2014-15 വർഷത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന എൽ.എ.സി. എ.ഡി.എസ് വർക്കുകൾ ഓരോന്നിന്റെയും പ്രവർത്തി പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 2014-15 വർഷത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന എൽ.എ.സി. എ.ഡി.എസ്. വർക്കുകൾ ഓരോന്നിന്റെയും പ്രവർത്തി പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു*

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly